



# Brand i fordon – Alternativa drivmedel



HyResponse

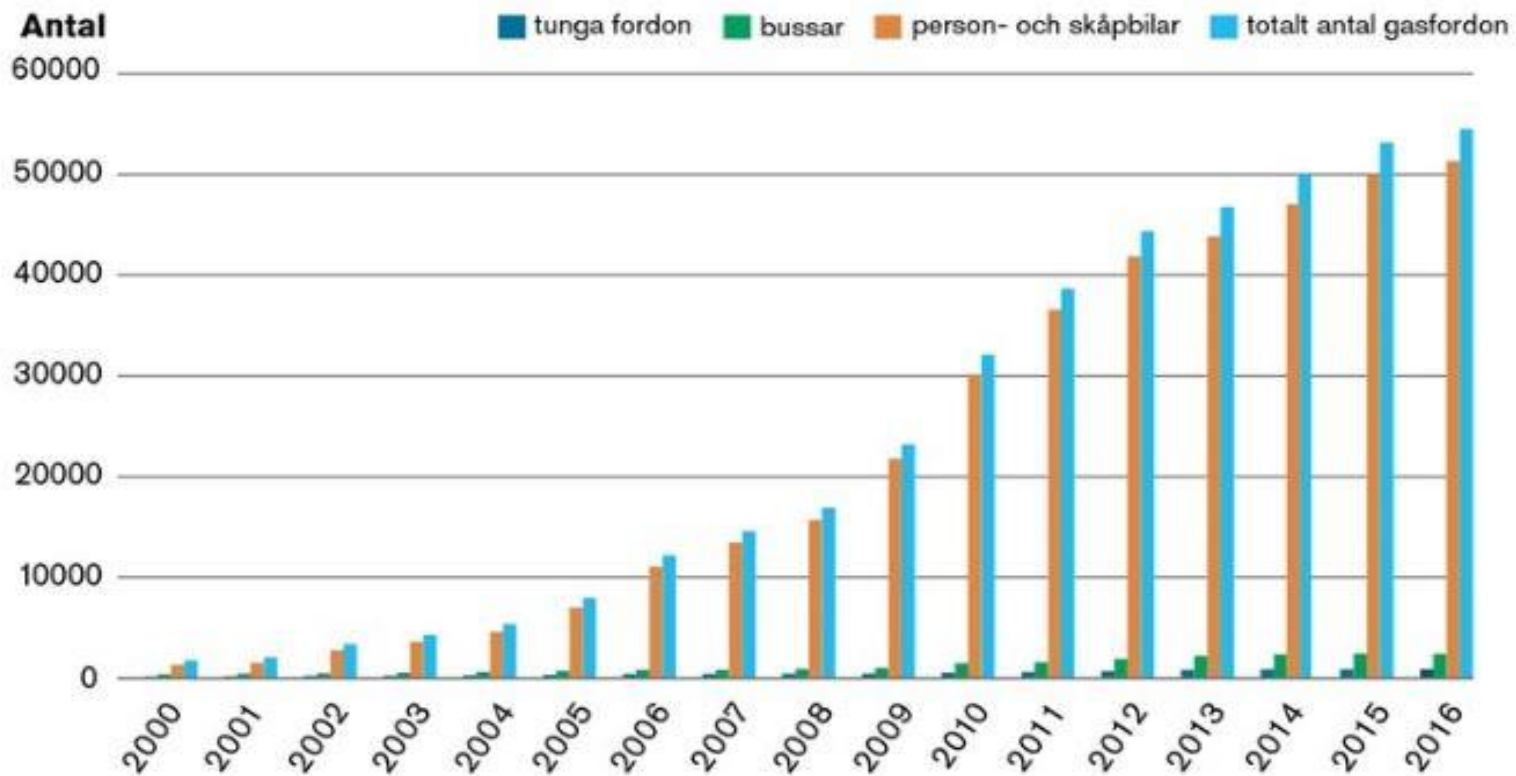
Martin Arvidsson & Johannes Strömberg

[martin.arvidsson@oskarshamn.se](mailto:martin.arvidsson@oskarshamn.se)

[johannes.stromberg@oskarshamn.se](mailto:johannes.stromberg@oskarshamn.se)



# Gasfordon i Sverige



Källa: SCB

# Resan Frankrike



TRAFIKOLYCKOR / BRÄNDER

FIRE SERVICE OPERATIONAL HANDBOOK  
RÄDDNINGSSATSER VID TRAFIKOLYCKOR



Version: SR - 01-01-2015

<http://godr.sdis86.net/>



# Huvudmeny



Allmänt om fordon med  
alternativa drivmedel



Insats mot fordon



Insatskort för befäl



Insats mot  
tankstationer

# Säkerhetssystem CNG

## Elektronisk avstängning (tändnig)

Stänger flödet av gasen till motorn om den av någon anledningen stoppas.



## Manuell ventil



## Säkring

Smälter vid 110°C och släpper då ut gasen i luften på ca 2-3 min

Om det endast finns en säkring på tanken, kan en temperaturökningen på andra sidan av tanken leda till en **tryckökning. Som i sin tur kan leda till en explosion.**

Är gastanken längre än 1,65 meter har den en smältsäkring i varje ände.

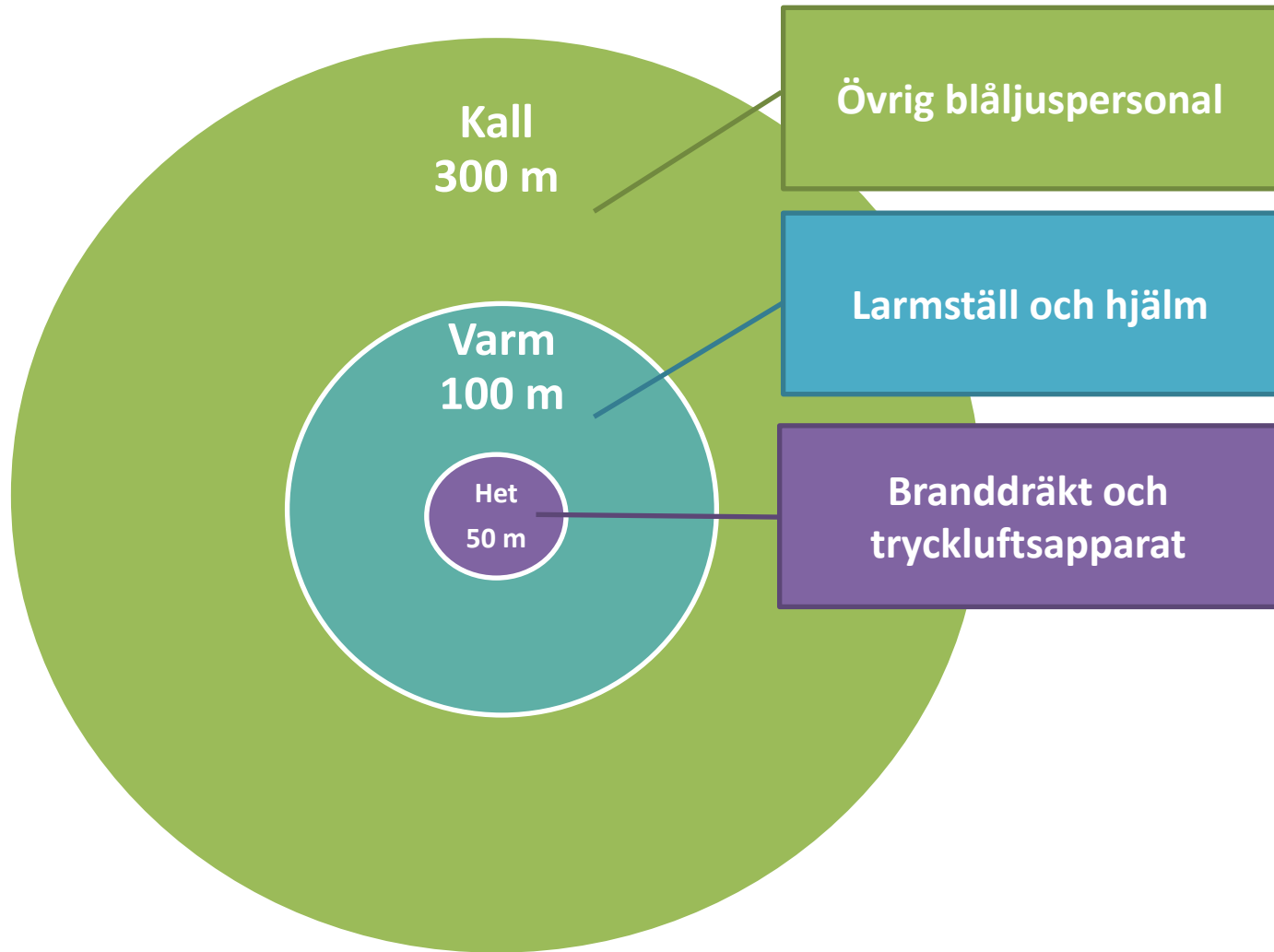
Svenska bussar har tankar med en säkring på varje sida.

Länk till video

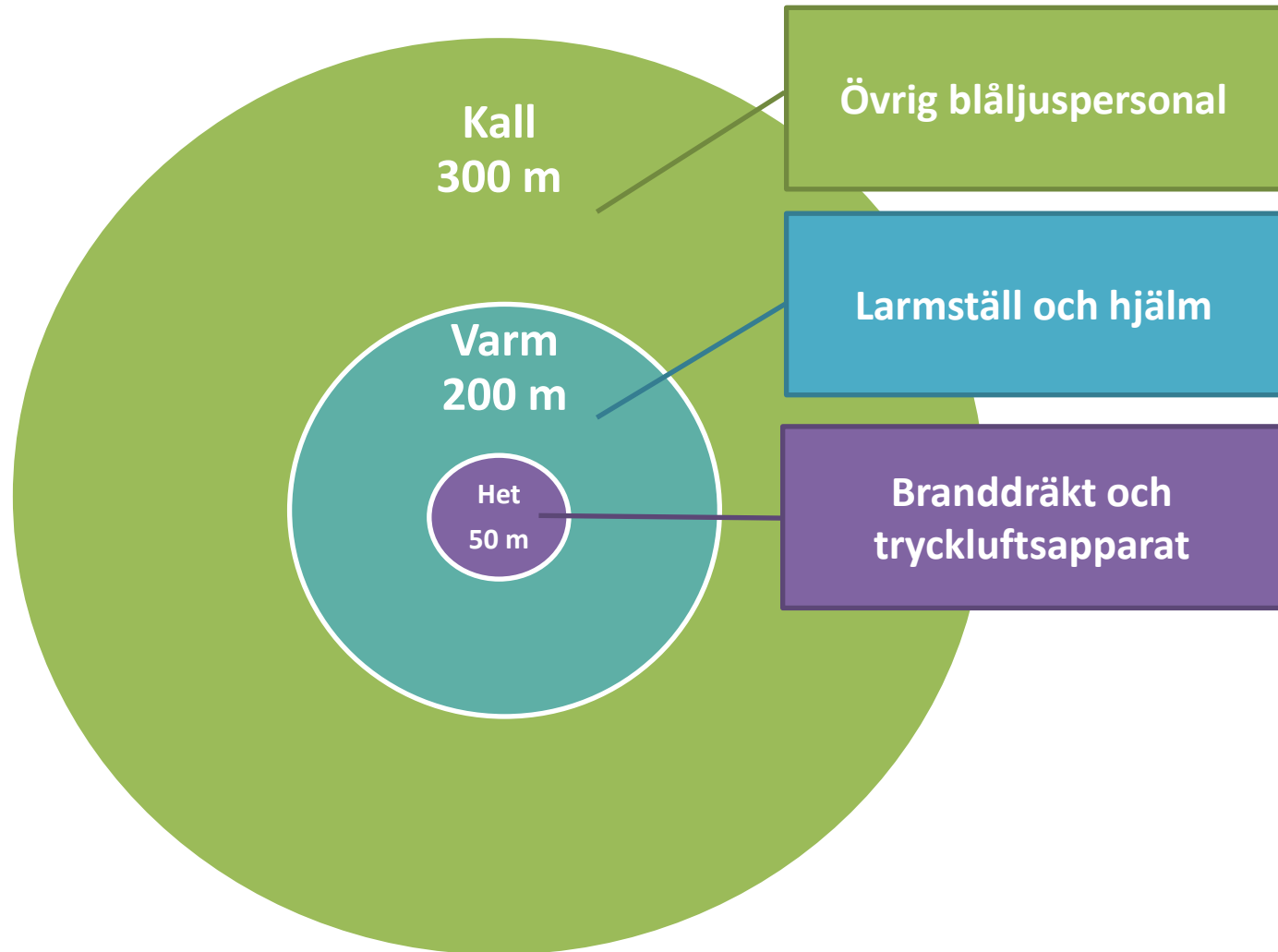
[Sopbil Oskarshamn](#)

[Oskarshamn buss](#)

# Normalt riskområde - Bil



# Normal riskområde – Buss/Lastbil





# Insatskvadranter

**Offensiv insats**  
**Livräddning**

**Defensiv insats**  
**Rädda/utrymma**

**Taktik**

**Offensiv insats**  
**Släckning/kylning**

**Defensiv insats**  
**Släckning/kylning**

# Offensiv insats - Livräddning

- Minst två brandmän med branddräkt och tryckluftsapparat.
- Avancera med minst en manöverslang från 50 m, minsta flöde 250 l/min med sluten stråle från början och mer spridd stråle ju närmare målet.
- Rädda de drabbade och retirera skyddad med skyddstråle till säker plats.

# Defensiv insats – Rädda/utrymma

- Utrym/säkra omkringliggande fordon/fastigheter m.m. inom 50m riskavstånd från det brinnande fordonet.
- Använd, om möjligt, megafonen för att snabbare underrätta drabbade.
- Upprätta en riskområde på 300m

# Offensiv insats – Släckning/kylning

- Minst fyra brandmän med branddräkt och tryckluftsapparat.
- Avancera med minst två manöverslangar från 50 m, minsta flöde 250 l/min med slutna strålar från början och mer spridd ju närmare målet.
- En slang för att kyla gasflaskorna eller batteri och den andra för att släcka branden i fordonet.

# Defensiv insats – Släckning/kylning

- Släck/kyl det brinnande fordonet från ett säkert avstånd. Förhindra och skydda att omkringliggande objekt från att fatta eld genom att kyla/släcka från ett säkert avstånd.

# Brand i fordon - Grundtänk

- Ha alltid i åtanke att det kan vara en AD bil/buss/lastbil.
- Egen riskbedömning på plats
- Ta reda på:
  - Ev. människor är i fara, fordonets placering och omgivning
  - Information från förare/passagerare
  - REG NR/Fordonets ålder
  - Ev. gasutsläpp (Ljud)
  - Brandens storlek och placering
  - Kontrollera tanklock
- Passera aldrig ett brinnande fordon <https://www.youtube.com/watch?v=9jz3vrqSqqg>
- Skyddsutrustning = Branddräkt och tryckluftsapparat
- Om möjligt:
  - Utrustning; IR kamera, Gasinstrument, Kikare, Megafon
  - Tankbil och/eller brandpost (går åt stora mängder vatten).

# Storlek på räddningsstyrka

- 1+4 (eller fler)  
Alla kvadranter kan väljas
- 1+3 (eller färre)  
Rekommendation Defensiv insats



# Metod för 1+4

## Metod för offensiv släckning/kylning

- Branddräkt och tryckluftsapparat.
- Chauffören måste också klä sig
- Konventionell slangutläggning
- Ta med gasinstrument fram
- 2 st vid varje manöverslang (totalt 4 st)

