

Från: linda.onmalm@sjofartsverket.se
Skickat: den 6 april 2021 12:59
Till: MSB Registrator
Ämne: Sjöfartsverkets remissvar 2020-11116
Bifogade filer: Sjöfartsverkets remissvar 2020-11116.doc

Hej,

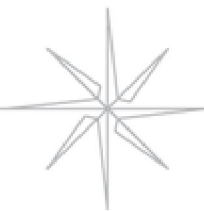
Bifogat finns Sjöfartsverkets remissvar.

Mvh Linda Onmalm

Linda Onmalm
Strateg

Strategisk analys och utredning
Östra promenaden 7
602 28 Norrköping

Telefon: 010 - 4784990
linda.onmalm@sjofartsverket.se
www.sjofartsverket.se



Sjöfartsverket behandlar personuppgifter i enlighet med Dataskyddsförordningen (GDPR) och Dataskyddslagen.

Läs mer på
<http://www.sjofartsverket.se/gdpr>

Remissvar

1 (3)

Datum
2021-01-21

Diariernr
2020-11116

Förslag till föreskrifter/allmänna råd

Remissinstans Sjöfartsverket Sjö- och flygräddningsavdelningen
Adress Östra Promenaden NORRKÖPING
Epostadress Johan.Martensson@Sjofartsverket.se
Tel: 010 478 53 11

Övergripande synpunkter

Synpunkter på förslaget till föreskrifter och allmänna råd

Avsnitt, kapitel, paragraf, sida	Kommentar	Förslag till ny text
Generellt	<p>Sjöfartsverkets del i statliga ansvaret för Sjö- och flygräddningstjänst begränsas till livräddning samt sjuktransporter från fartyg.</p> <p>För livräddningsuppdrag så är det av stor vikt att samarbetet i förväg är planerat. Samarbete som ex. alarmering, ledningsansvar, olycksplatsamordning, samband och omhändertagande vid lokalisering samt undsättning. Föreskrifterna bör underlätta den hantering av dessa planer.</p> <p>Idag inkommer ca hälften av kommunala räddningstjänstorganisationernas program för samråd till både Sjöfartsverket (SAR) och Kustbevakningen (Miljö). Handlingsprogrammen granskas och samråd tecknas på att man ex har samma uppfattning om gränsdragning mellan stat och kommun, riskbild samt vilken resursförmåga som varje organisation lovar medborgaren.</p>	

	<p>Eftersom handlingsprogrammen idag ser olika ut och utformningen har olika ambitionsnivå så behöver man studera dessa i sin helhet. Därför välkomnar Sjöfartsverket en likriktning av handlingsprogrammen där man dels bör beskriva hur man planerar för räddningstjänstinsatserna som sker i samarbete med Sjöfartsverket och hur man rent praktiskt utövar ledning i samtliga nivåer som enhetliga ledningssystemet föreskriver – System- Insats- Uppgiftsledning. Skulle denna beskrivning av samverkan samlas på en plats i handlingsprogrammet underlättas förfarandet för samråd.</p> <p>Sjöfartsverket ser behov av att centrala företrädare inom ramen för planering resonerar kring vilket åtgärdsansvar respektive räddningsaktör har i samhället – ifrån resursbiträde vid större händelser till sjöss till kustnära olyckstillbuds parallella hantering och statliga förstärkningsresurser ex. inom ramen för ”Upplysningsskyldigheten” i <i>Lagen (2003:778) om skydd mot olyckor</i>.</p> <p>Med det utökade mandat <i>Myndigheten för samhällsskydd och beredskap</i> får i takt med att lagstiftning, med tillhörande förordning, utvecklas finns det anledning att överväg en central statlig aktör som granskar handlingsprogrammen från kommunala räddningstjänstorganisationerna och samråder med statliga räddningstjänstorganen för att få en samlad nationell lägesbild av resurser och förmåga. Sådana samråd skulle kunna ske inom befintliga forum.</p> <p>Med föreskriftsrätt följer tillsyn. Tillsyn som blir en inte obetydlig del av den plan som framledes måste samrådats. En sammanhållen hantering av samhällsskyddet utgör förutsättningar samarbetet i räddningstjänstinsatsen men även efterarbetet för ett gemensamt lärandes såsom utvärdering, erfarenhetsdelning, statistik och trender.</p>	

--	--	--

Kontaktperson för eventuella frågor:

Sandra Danielsson

Tfn 010-240 36 86

sandra.danielsson@msb.se