

Information från NSO

Nationell konferens oljeskadeskydd 2020

2020-11-27

Stockholm



NSO Nyhetspanelen

Sonja Dobo, MSB (sammanhållande)

Diana Fröhler, Sjöfartsverket

Tomas Åström, Transportstyrelsen

Gustav Björnstad, Naturvårdsverket

Jonas Pålsson, Havs- och vattenmyndigheten

Jelena Savic, Kustbevakningen

Samuel Andersson, kommunperspektivet

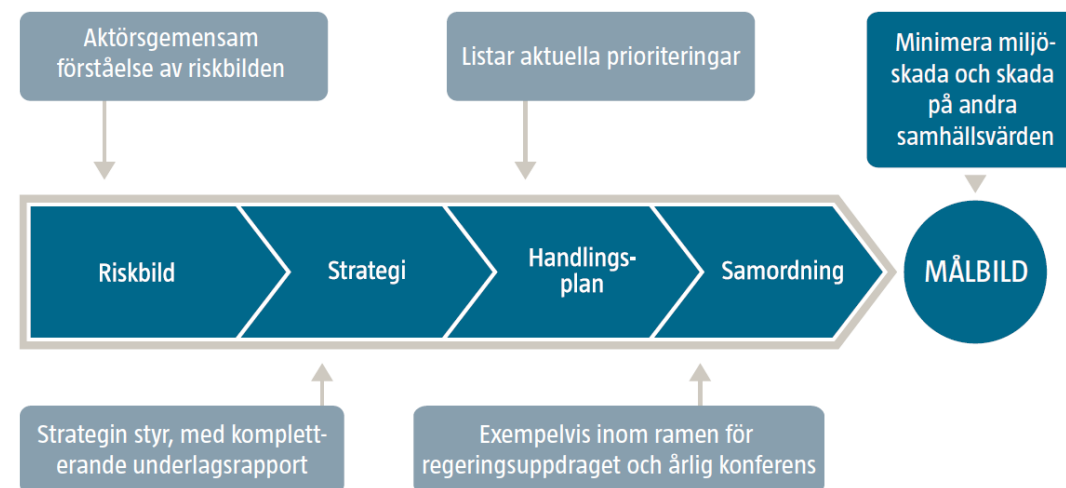
(Lars Persson, Länsstyrelserna)





NSO:s fokus under 2021

- Förvaltning av strategiska dokument
 - Ny riskbild
 - Revidering av Handlingsplan
- Samordning av utvecklingen
- Nationell konferens för oljeskadeskydd 2021
- Nytt regeringsuppdrag EUSBSR
- *NSO gemensamt projekt "vägledning oljeskadeskydd"*
 - *Ansökan anslag 2:4 Krisberedskap 2021*
 - *Projektid 2022-2023*





Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap



Nyheter MSB

- [MSB RIB Bibliotek](#)
- [Förändringar i Lagen om skydd mot olyckor \(LSO\)](#)
- [MSB Förstärkningsresurser](#)
- [Utbildning](#)

HELCOM Response

- Ny Baltic Sea Action Plan (BSAP)
 - Holistic approach – framework
 - Risk assessment
 - Wildlife mutual assistance
 - Seatrack Web
- Response manual
 - Sammanslagning sea+shore
 - Nytt HELCOM övningsramverk
 - Övningsstöd



Vårt uppdrag



Lotsning



Farledshållning



Sjö- och flygräddning



Sjötrafikinformation



Isbrytning



Sjögeografisk information



Sjömannsservice



Forskning & innovation



Infrastruktur



Rederiet



**ÖVERENSKOMMELSE OM MYNDIGHETSSAMVERKAN
vid fartygsolyckor eller tillbud till sjöss där
utsläpp kan skada svenskt territorium**

- Förtydliga samarbetet mellan myndigheterna och myndigheternas respektive roller vid fartygsolyckor.
- Tydliggöra centrala begrepp
- Den övergripande målsättningen är att effektivisera insatser vid olyckor och tillbud till sjöss



NATURVÅRDSVERKET



- Naturvårdsverket arbetar med att ta fram en vägledning för oljeskadat vilt
- Naturvårdsverket är med och tar fram åtgärder till det kommande åtgärdsprogrammet kopplat till havsmiljödirektivet
 - Expertstöd för ett samordnat oljeskadeskydd



Havs
och Vatten
myndigheten

Finnbirch

- RoRo fartyg
- 8 500 dwt och 156 m
- 1 nov 2006 - sjönk öster om Gotland till 82 m djup
- 30 mest miljöfarliga vraken
- Tömning hösten 2019 och sommaren 2020 av HaV via JD-Contractor A/S
- 60 m³ diesel och 88,2 m³ tjockolja = 148 m³
- Finnbirch sjönk öster om Öland år 2006
- Kostnad 24 miljoner kr





ÅPH 52

– Expertstöd för ett samordnat oljeskadeskydd

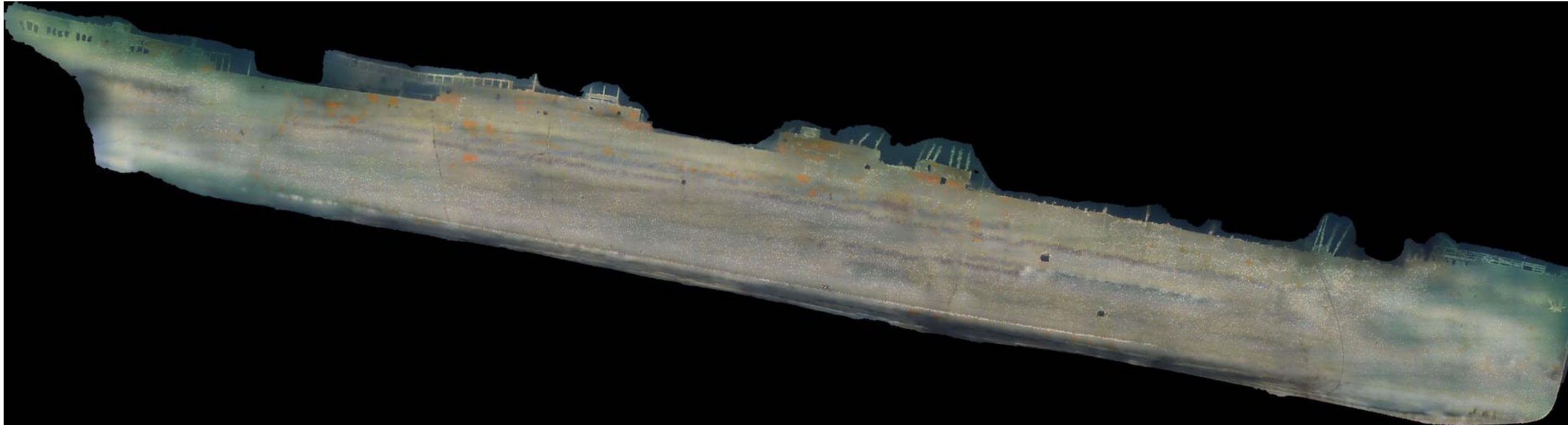
- Uppdaterat åtgärdsprogram för havsmiljön i Nordsjön och Östersjön 2022-2027 enligt havsmiljöförordningen
- ”Oljejouren”
- HaV, MSB, KBV, NV
- 2022 - Utredning och finansmodell
- 2023-2027 – Expertstöd på plats
- Samrådet från 1 nov 2020 till 30 apr 2021

[Remiss om förslag till åtgärdsprogram för havsmiljön](#)

SS Skytteren

Havs
och Vatten
myndigheten

- Passagerarfartyg
- 12 500 gt och 172 m
- Sänktes 1 april 1942 utanför Måseskär på västkusten
- 400 - 500 m³ olja kvar



Kustbevakningen

nu och för framtiden



KUSTBEVAKNINGEN

Organisation

En dykenhet



Materiel och teknik

KBV 181

Miljöskyddsfartyg, livstidslivstidsförlänga

Nytt länssystem

Övervakningsfartyg

KBVs förmåga

Utredning om KBVs förmåga i insjöar

Regeringens uppdrag

Fossilfri båt- fartygsflotta

Kontaktperson: Jelena Savic

jelena.savic@kustbevakningen.se



Kommunala perspektivet

Nya kommunala företrädare i NSO

Samuel Andersson, Räddningstjänsten Östra Götaland

Samuel.andersson@rtog.se

010-4804012

Gunnar Ohlén, räddningschef Tanum

Gunnaar.ohlen@tanum.se

0525-182 41

Johan Gert, SKR

Johan.gert@skr.se





Antagen proposition LSO

- Förtydligad styrning av kommunernas verksamhet, bl.a. genom en utökad föreskriftsrätt för MSB;
 - Handlingsprogram
 - Kommunal tillsyn
 - Undersökningsrapporter
 - Ledningssystem
- MSB får genom förändringarna även utökade befogenheter att under vissa förutsättningar prioritera och fördela resurser, exempelvis förstärkningsresurser
- MSB, tidigare Länsstyrelsen, kan överta räddningsinsats vid omfattande händelse.



Vad innebär det i praktiken?

- Senast 1 jan. 2022 ska räddningstjänsterna ha ett ledningssystem med ständigt bemannad övergripande ledning – bättre ledning och stabsarbete vid oljeolyckor
- Vid den tidpunkten ska kommunerna också ha antagit nya handlingsprogram enligt nya föreskriften – tydligare styrning och krav på kommun med risk för oljeutsläpp.
- Högre krav på förmåga inom oljeskadeskydd hos kommun med risk för oljeutsläpp, men också högre krav på samverkan mellan kommuner och statliga myndigheter.